

## Übersicht der Drehbühnen mit Ø 4 m – Motor außenliegend

### Drehbühnen-Details

|                         |           |         |                                  |             |                        |
|-------------------------|-----------|---------|----------------------------------|-------------|------------------------|
| Belagart:               | Aluminium | Stahl   | MDF                              | Schichtholz | Beton                  |
| Belag-Stärke:           | 6 mm      | 4 mm    | 18 mm                            | 18 mm       | 75 mm                  |
| Gesamthöhe:             | 310 mm    | 310 mm  | 330 mm                           | 330 mm      | 380 mm                 |
| Belastbarkeit:          | 4000 kg   | 4000 kg | 4000 kg                          | 4000 kg     | 6000 kg<br>inkl. Beton |
| Motor Leistung:         | 0.75 kW   | 0.75 kW | 0.75 kW                          | 0.75 kW     | 1.1 kW                 |
| Eigengewicht:           | 1158 kg   | 1351 kg | 1097 kg                          | 1097 kg     | 1513 kg                |
| Gleichmäßige Belastung: |           |         | 310 kg/m <sup>2</sup>            |             |                        |
| Empfohlener Untergrund: |           |         | Stahlbeton                       |             |                        |
| Drehzahl:               |           |         | 0.2 – 1.0 UpM                    |             |                        |
| Drehzahl-Änderung:      |           |         | Stufenlos über Frequenzumrichter |             |                        |

### Design und Konstruktion

Das Design der Drehbühne beinhaltet:

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Trägerstruktur:          | 4-Kant-Rohrsegmente über Einzelstahlträger verbunden |
| Stützrollen:             | Mit Bodenanker befestigt (höhenverstellbar)          |
| Zentrallager:            | Mit Bodenanker befestigt (nivellierbar)              |
| Antriebsart:             | Patentierter „Pin-Gear-Antrieb“                      |
| Laufschiene:             | Pinbestückte Stahlschiene                            |
| Motorantrieb:            | AC-Getriebemotor mit „Pinwheel“                      |
| Oberflächenbeschichtung: | Grundiert und Lackiert / Feuerverzinkt               |

### Standard-Steuerung

|                     |  |
|---------------------|--|
| Funktionen:         | Start / Stopp; Links- / Rechtsumschaltung;<br>Drehzahlregelung; Notaus |
| Steuereinheit:      | Installation in eigenem Gehäuse  |
| Netzanschluss:      | Einphasig 200 – 240 VAC, 50Hz / 60Hz                                   |
| Max. Stromaufnahme: | 10A  |
| Fernbedienung:      | Optional   |

### Allgemeine Informationen

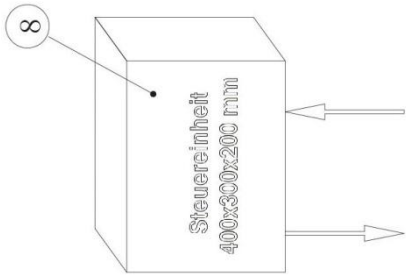
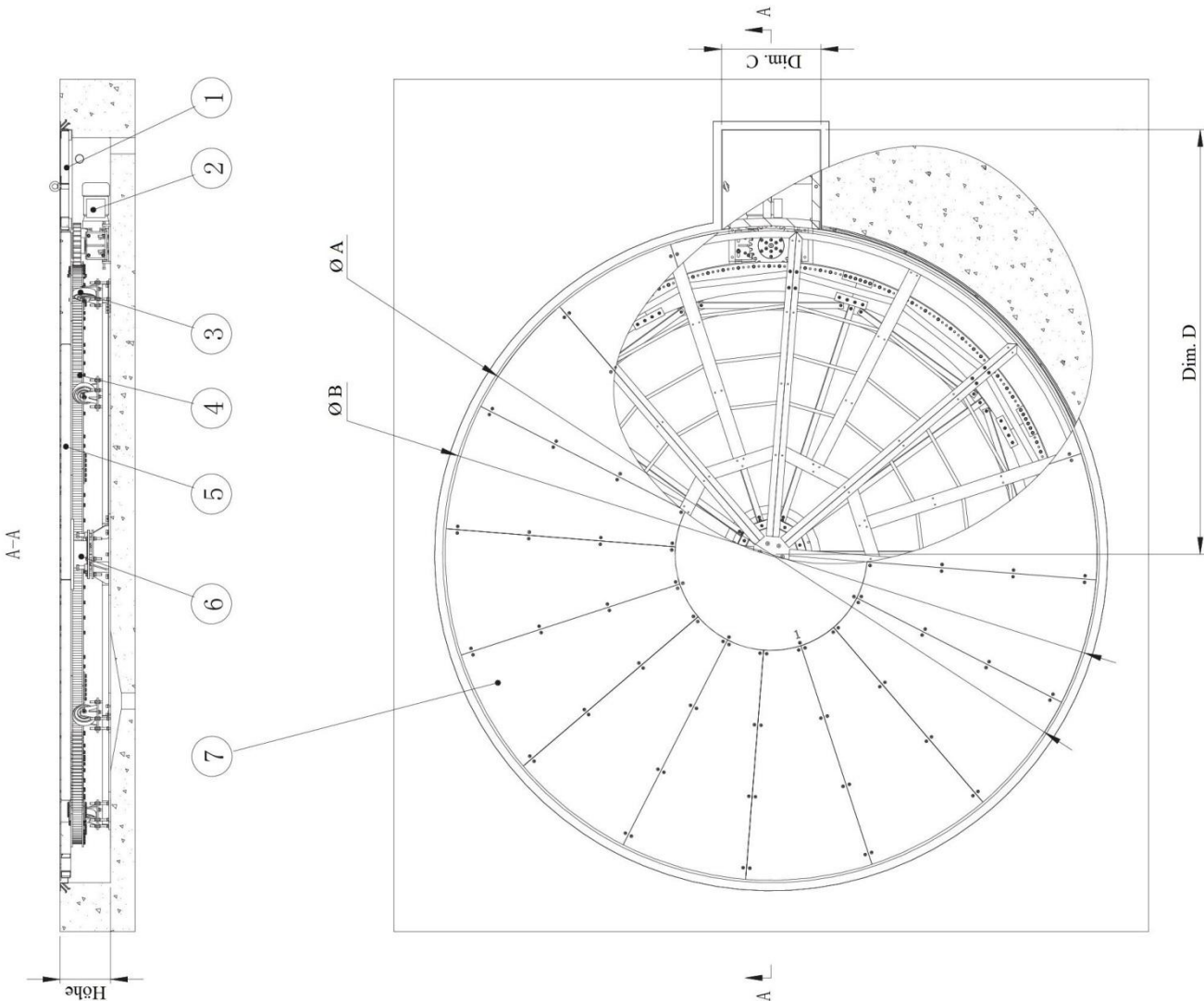
|                            |            |
|----------------------------|------------|
| Zeichnungen:               |            |
| Alu, Stahl, MDF, Pressspan | Anhang I   |
| Beton                      | Anhang II  |
| 3D Skizze:                 |            |
| Alu, Stahl, MDF, Pressspan | Anhang III |
| Beton                      | Anhang IV  |
| Betongrube:                | Anhang V   |

### Weiteres:

Für die Tragfähigkeit des Untergrunds und die Herstellung der Betongrube ist der Kunde verantwortlich.

| Höhe      |        |
|-----------|--------|
| Aluminium | 310 mm |
| Stahl     | 310 mm |
| MDF       | 330 mm |
| Pressspan | 330 mm |

| Ø A     | Ø B     | Dim. C | Dim. D  |
|---------|---------|--------|---------|
| 4000 mm | 4030 mm | 610 mm | 2607 mm |



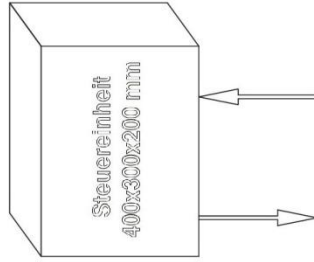
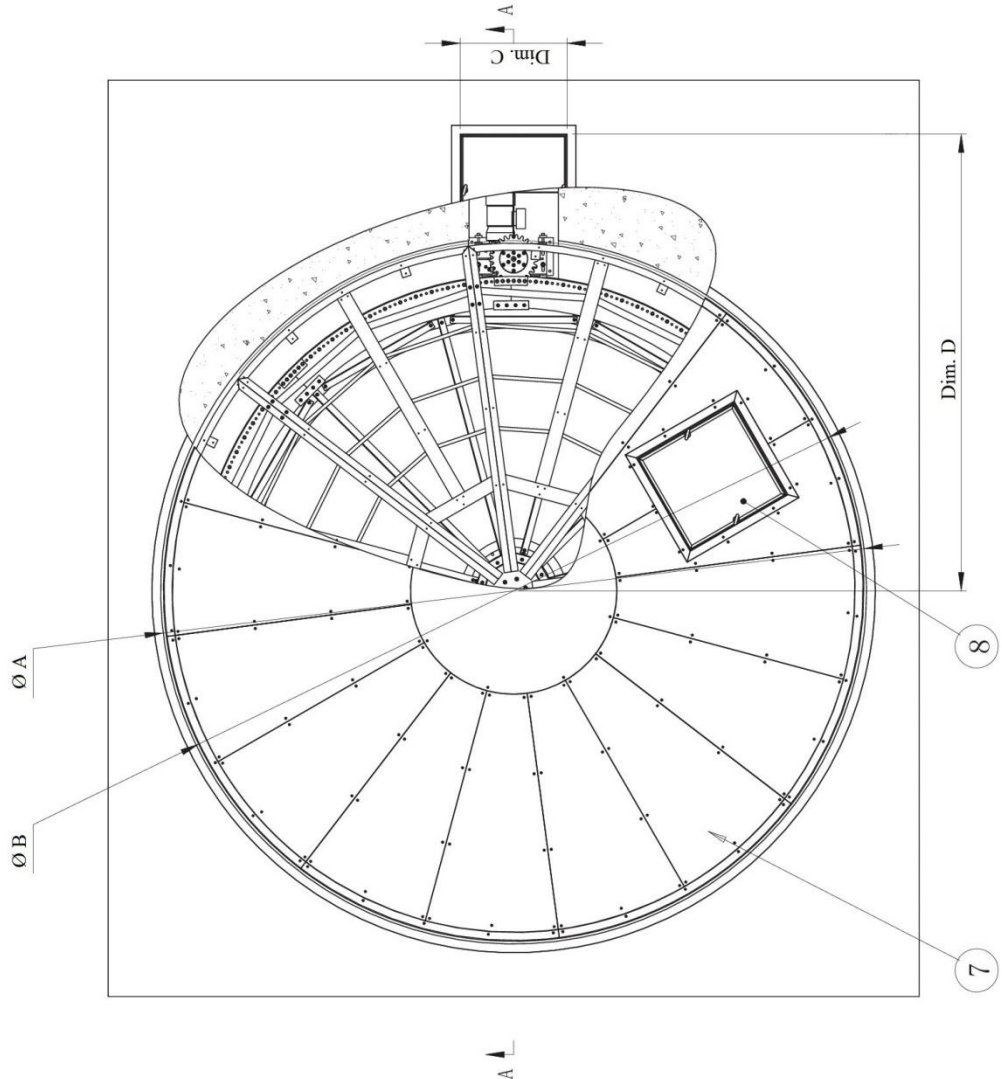
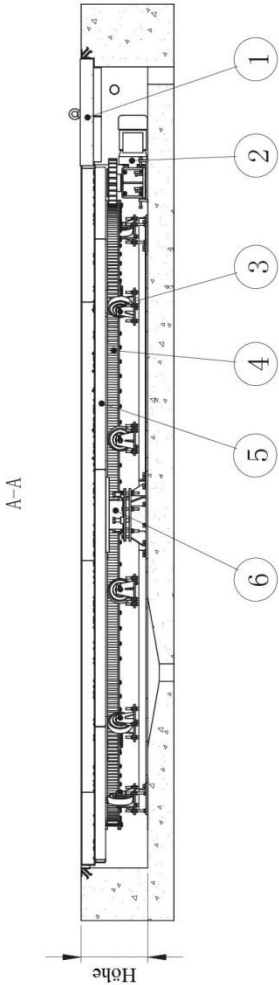
Motor Steuerleitung  
4 adrig H05VV-F 4G1,5

Netzanschlussleitung  
3 adrig H05VV-F 3G1,5  
Eingangsspannung: 200-240 V AC / 50 Hz

| No. | Bezeichnung            | Menge |
|-----|------------------------|-------|
| 1   | Motorschacht-Abdeckung | 1     |
| 2   | Motorantrieb           | 1     |
| 3   | Stützrollen            | 10    |
| 4   | Pin-Gear-Antrieb       | 8     |
| 5   | Stahlkonstruktion      | 8     |
| 6   | Zentrallager           | 1     |
| 7   | Belag                  | 17    |
| 8   | Steuereinheit          | 1     |

|       |      |        |
|-------|------|--------|
| Beton | Höhe | 380 mm |
|-------|------|--------|

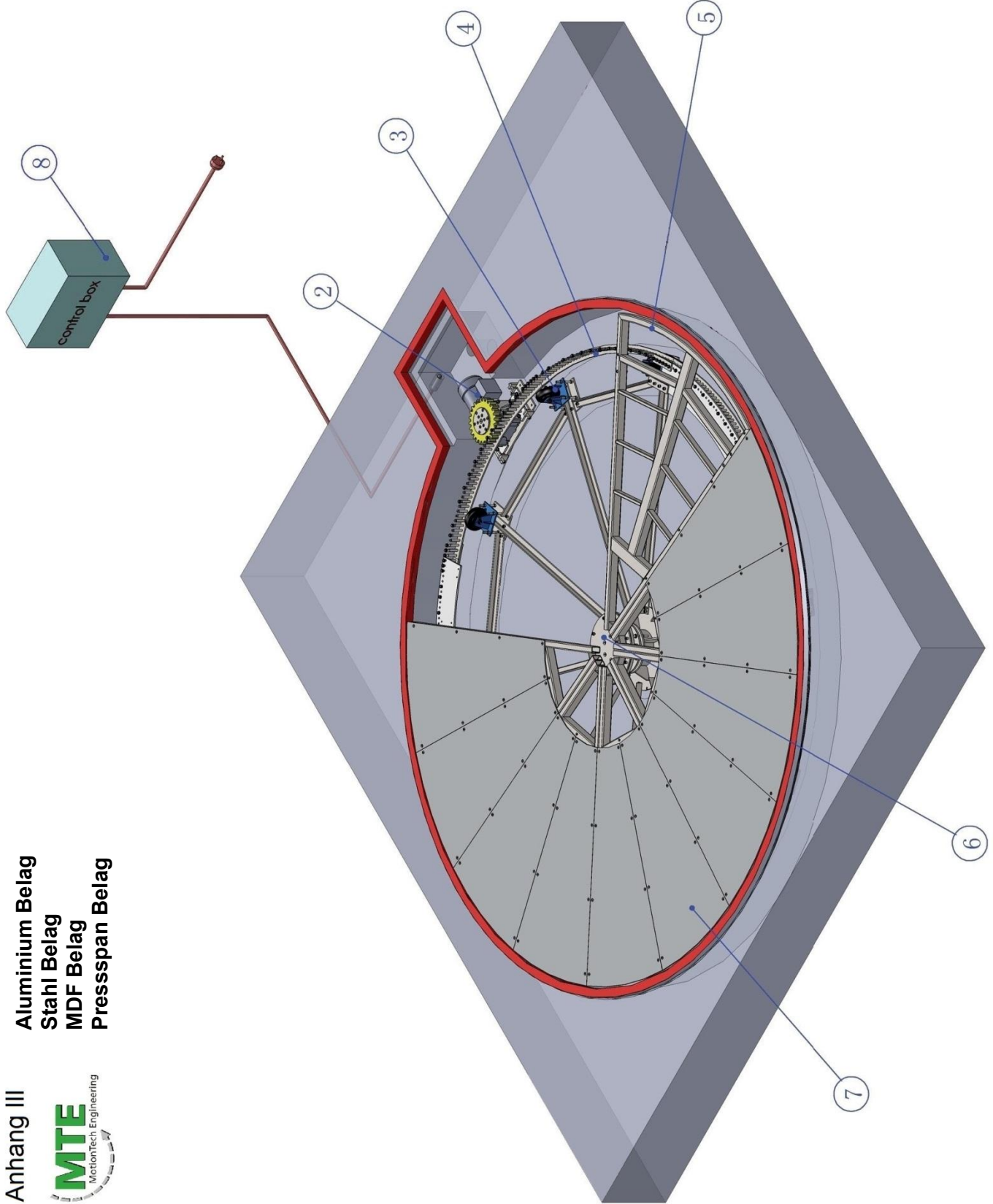
|         |         |        |         |
|---------|---------|--------|---------|
| Ø A     | Ø B     | Dim. C | Dim. D  |
| 4000 mm | 4030 mm | 610 mm | 2607 mm |



Motor Steuerleitung  
4 adrig H05VV-F 4G1,5

Netzanschlussleitung  
3 adrig H05VV-F 3G1,5  
Eingangsspannung: 200-240 V AC / 50 Hz

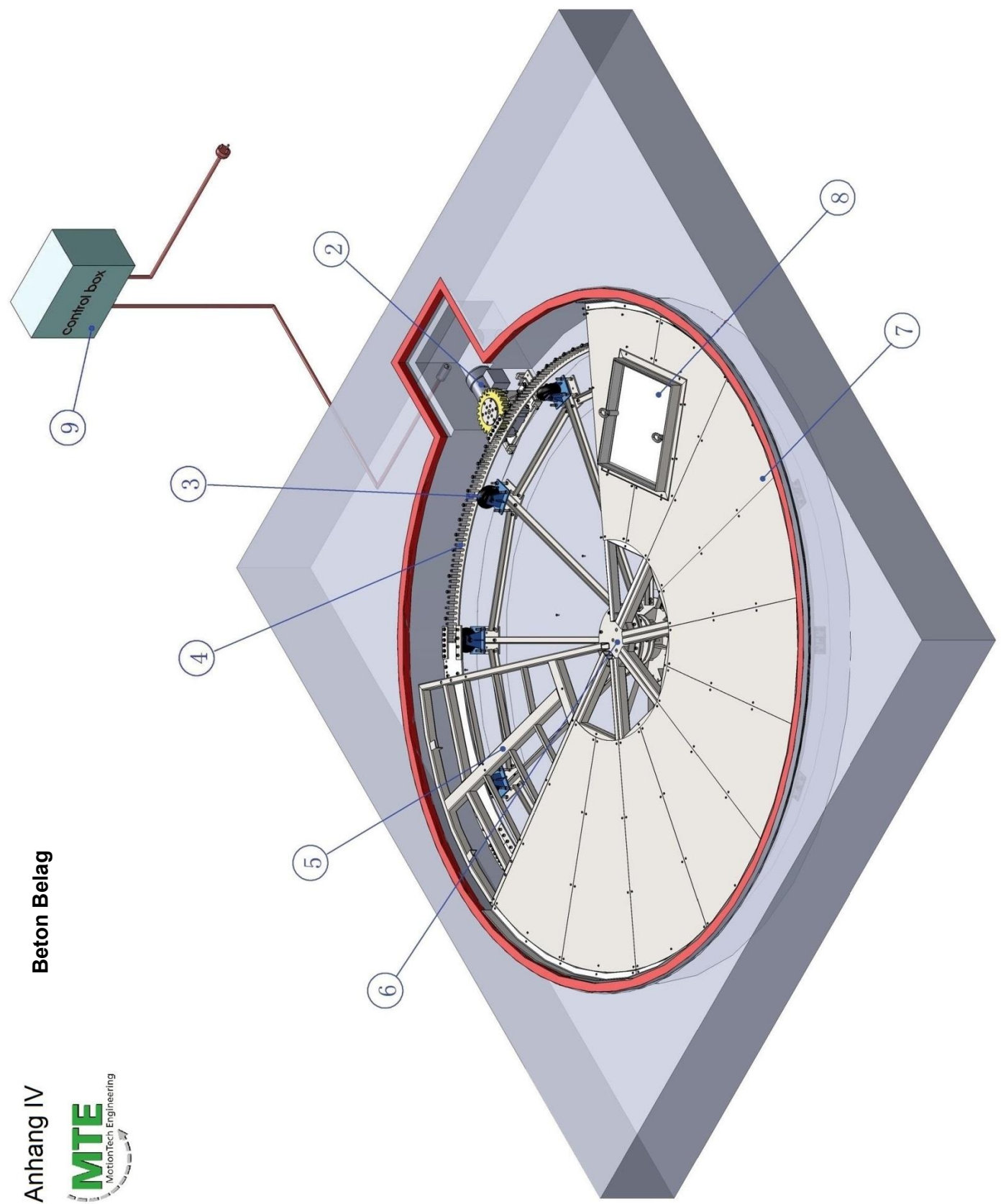
| No. | Bezeichnung            | Menge |
|-----|------------------------|-------|
| 1   | Motorschacht-Abdeckung | 1     |
| 2   | Motorantrieb           | 1     |
| 3   | Stützrollen            | 12    |
| 4   | Pin-Gear-Antrieb       | 8     |
| 5   | Stahlkonstruktion      | 8     |
| 6   | Zentrallager           | 1     |
| 7   | Belag                  | 17    |
| 8   | Revisionsdeckel        | 1     |
| 9   | Steereinheit           | 1     |

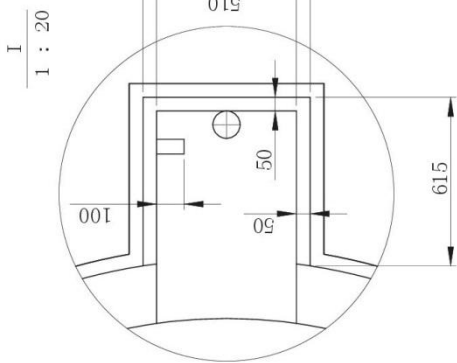


Aluminium Belag  
 Stahl Belag  
 MDF Belag  
 Pressspan Belag



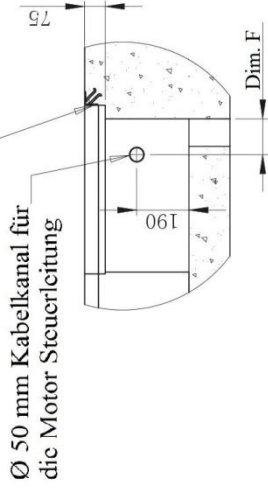
**Beton Belag**



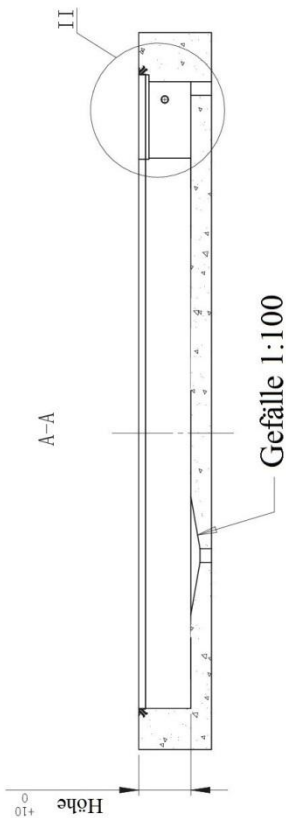


II  
1 : 20

Stahlwinkel 50x50x5 mm  
(bauseits)



Ø 50 mm Kabelkanal für  
die Motor Steuerleitung



Gefälle 1:100

|           | Höhe   | Ø A     | Ø B     | Ø C     | Ø D    | Dim. E  | Dim. F |
|-----------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|
| Aluminium | 310 mm |         |         |         |        |         |        |
| Stahl     | 310 mm | 4030 mm | 3600 mm | 3000 mm | 600 mm | 2607 mm | 130 mm |
| MDF       | 330 mm |         |         |         |        |         |        |
| Pressspan | 330 mm |         |         |         |        |         |        |
| Beton     | 380 mm |         |         |         |        |         |        |

### Spezifikationen

1. Der Drehbühnen-Schacht muss aus armiertem Beton der Güte C25 oder höher bestehen.
2. Im Bereich des Zentrallagers, Motorantriebs und der Stützrollen muss die Armierung besonders ausgeprägt sein. Die Punktbelastung beträgt  $0,35 \text{ N/mm}^2$  und die Scherkräfte am Motor betragen  $1.200 \text{ N}$ .
3. Die Ebenheit der Schachfläche sollte um nicht mehr als  $10 \text{ mm}$  abweichen. Die Schachttiefe sollte nicht mehr als  $10 \text{ mm}$  tiefer als die oben genannte Höhe sein.
4. Der Schachtdurchmesser sollte nicht mehr als  $10 \text{ mm}$  größer sein als der oben genannte Ø A.
5. Das Zentrallager, die Stützrollen und der Motorantrieb werden mit Bodenanker im Schacht verschraubt.
6. Es ist ein Leerrohr mit Ø  $50 \text{ mm}$  zu verlegen, um die Motor Steuerleitung von der Steuereinheit zum Motor verlegen zu können.
7. Die Eingangsspannung der Steuereinheit beträgt  $200\text{-}240 \text{ V AC} / 50 \text{ Hz}$ . Der Motor muss mit einem Erdungsanschluss versehen sein.
8. Die Dimensionierung und Form der Drainage ist abhängig von den jeweiligen Gegebenheiten des Einsatzortes.

